

Persepsi Mahasiswa Ilmu Politik Angkatan 2021 Terhadap Jalan Alternative Batubara Yang di Janjikan Oleh Gubernur Jambi

Lidia Murni Saruksuk¹, Lyany Cristin Banurea², Desi Rotua Simbolon³, Heseikel Sihombing⁴

Universitas Jambi (UNJA), Jambi

Email : lidiamurnisaruksuk0804@gmail.com

ABSTRACT

Coal in Jambi is a problem that people continually complain about and causes traffic jams and damaged roads. Until the end of 2022, there are 51 coal mining companies operating in Jambi Province, spread across Sarolangun, Tebo, Batanghari and Muaro Jambi. The Jambi provincial government is preparing alternative coal transportation routes via land and water. This research uses quantitative research with a descriptive format, aimed at explaining, summarizing various conditions, various situations or various variables that arise in the community which is the object of the research based on what happens. Then bring to the surface the character or description of the condition, situation or variable. The results of observations from questionnaires that have been distributed by students hope that this alternative will reduce the level of traffic jams and the number of accidents that occur in the community. The Governor of Jambi, Al Haris, has made various efforts in alternative development in his province. Students hope that this alternative will reduce the level of traffic jams and accidents that occur in society. The Governor of Jambi, Al Haris, has made various efforts in alternative development in his province. One of them is controlling the use of coal transport vehicle plates to repair roads. Apart from that, the provincial government is also discussing the issue of coal transport and the construction of special roads for coal transport. The Governor also admits that his authority is limited in matters of coal transport, but various efforts have been made. carried out, including opening alternative roads and giving lambuk numbers to coal transport. Apart from that, Governor Al Haris also stated the ban on coal transport via national roads and the importance of the progress of Jambi City as a barometer for the development of Jambi province. However, despite this, we can also feel that currently the accident rate is still there.

Keyword: Coal, Alternative

ABSTRAK

Batu bara di Jambi menjadi masalah yang terus-menerus dikeluhkan masyarakat dan mengakibatkan kemacetan dan rusaknya jalanan. Hingga akhir tahun 2022, terdapat 51 perusahaan tambang batu bara yang beroperasi di Provinsi Jambi, tersebar di Sarolangun, Tebo, Batanghari, dan Muaro Jambi. Pemerintah provinsi jambi mempersiapkan jalur alternative angkutan batu bara melalui daratan maupun air Dalam Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dengan format deskriptif, bertujuan menjelaskan, meringkas berbagai kondisi, berbagai situasi atau berbagai variable yang timbul di masyarakat yang menjadi objek penelitian itu berdasarkan apa yang terjadi. Kemudian mengangkat kepermukaan karakter atau gambaran kondisi, situasi ataupun variable tersebut. hasil observasi kuesioner yang telah dibagikan mahasiswa berharap dengan adanya alternative ini akan mengurangi tingkat kemacetan dan tingkat kecelakaan yang terjadi di masyarakat. Gubernur Jambi, Al Haris, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternatif di provinsinya. mahasiswa berharap dengan adanya alternative ini akan mengurangi tingkat kemacetan dan tingkat kecelakaan yang terjadi di masyarakat. Gubernur Jambi, Al Haris, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternatif di provinsinya. Salah satunya adalah penertiban terhadap penggunaan plat kendaraan angkutan batubara untuk memperbaiki jalan, Selain itu, pemerintah provinsi juga membahas masalah angkutan batu bara dan pembangunan jalan khusus untuk angkutan batu bara, Gubernur juga mengakui kewenangannya yang terbatas dalam masalah angkutan batu bara, namun berbagai upaya telah dilakukan, termasuk pembukaan jalan alternatif dan pemberian nomor lambuk kepada angkutan batu bara Selain itu, Gubernur Al Haris juga menyatakan larangan angkutan batu bara lewat jalan nasional dan pentingnya pentingnya kemajuan Kota Jambi sebagai barometer pembangunan provinsi Jambi. Namun walaupun demikian, dapat juga kita rasakan bahwa saat ini tingkat kecelakaan masih ada.

Kata kunci : Batu Bara, Alternatif,

PENDAHULUAN

Batu bara adalah jenis batuan sedimen, dengan kandungan karbon sebagai mineral utama dan juga hidrogen, belerang serta oksigen dalam mineral sekundernya. Tingginya kandungan senyawa ini membuat batu bara mudah terbakar. Batu bara ini merupakan batuan fosil yang telah terbentuk secara alami lebih dari 340 juta tahun yang lalu. Batubara merupakan komoditas yang penting bagi Indonesia, sebagai pengguna dan salah satu produsen terbesar di dunia. Di tahun 2022, Indonesia menempati peringkat ketiga negara penghasil batubara terbesar di dunia setelah India dan China. Indonesia juga menjadi salah satu negara eksportir batubara terbesar di dunia dengan total ekspor sebesar 360,28 juta ton, naik 4.29% dibanding tahun sebelumnya. Pemerintah Indonesia masih menargetkan produksi batubara yang lebih tinggi di tahun 2023. Batubara berperan penting pada ekonomi nasional dimana pada tahun 2022, sektor industri batubara menyumbang sekitar 3.6% dari PDB nasional, 11.4% dari total nilai ekspor, 1.8% pendapatan negara nasional, dan 0.2% lapangan kerja

Indonesia memiliki cadangan batubara sebesar 33,37 miliar ton yang tersebar di beberapa provinsi seperti Kalimantan Timur, Sumatera Selatan, Kalimantan Selatan, Kalimantan Tengah, dan di beberapa daerah lainnya. Daerah-daerah tersebut tidak hanya mendapatkan keuntungan yang dihasilkan oleh sektor industri batubara, akan tetapi juga kerugian yang ditimbulkan olehnya. Studi Redefining Future Jobs yang dilakukan IESR pada tahun 2022 menunjukkan keuntungan yang didapatkan oleh daerah penghasil batubara tidak sebanding dengan kerugian yang dirasakan masyarakat yang berada di daerah tersebut. Terlebih lagi, terdapat banyak ketidakadilan yang dirasakan oleh masyarakat di daerah sekitar, seperti dampak ekonomi yang tidak merata, degradasi lahan, dan risiko kesehatan. Ketidakadilan-ketidakadilan ini sebaiknya sudah menjadi fokus pemerintah dalam perencanaan transisi energi yang akan dilakukan kedepannya.

Jambi sendiri merupakan salah satu provinsi penghasil batubara yang cukup besar di Indonesia. Data Dinas ESDM Provinsi Jambi, realisasi jumlah produksi batu bara di Provinsi Jambi sejak Januari hingga November 2022 tercapai 17,3 juta ton. Sedangkan harga batu bara acuan bulan Desember 2022, sebesar USD 281,48 per ton. Sementara itu, nilai produksi batu bara di Provinsi Jambi hingga akhir 2022 terealisasi senilai Rp 70 Triliun. Ternyata, ada 51 perusahaan tambang batu bara yang beroperasi di Provinsi Jambi saat ini tersebar di Sarolangun, Tebo, Batanghari, dan Muaro Jambi.

Batubara merupakan penyumbang devisa yang cukup besar bagi pendapatan nasional dimana Provinsi Jambi merupakan salah satu lumbung produksinya. Menurut Kementerian ESDM, melalui Peta Potensi Energi Indonesia (2004), Provinsi Jambi memiliki potensi batubara yang belum tergarap sebanyak 788,65 juta ton yang tersebar di beberapa wilayah antara lain: Bungo, Tebo, Tanjabbar, Sarolangun, Merangin, Batanghari dan Muaro Jambi. Selain minyak dan gas bumi, batubara merupakan bahan tambang utama di Provinsi Jambi. Di balik kontribusi finansial untuk Daerah, ternyata batubara juga menimbulkan permasalahan yang kompleks di Provinsi Jambi, yaitu dari sisi pengangkutannya dari mulut tambang ke stockpile. Truk pengangkut batubara yang berjumlah ratusan bergerak dari wilayah tambang di beberapa Kabupaten yang kebanyakan berada di area Barat Jambi menuju pelabuhan di area Timur Jambi. Mobilisasi truk pengangkut yang melewati jalan umum ini telah menimbulkan kerusakan di sepanjang ruas jalan yang dilalui. Kondisi jalan di Provinsi Jambi dengan daya dukung 8 ton tidak mampu menahan beban belasan hingga puluhan ton kendaraan pengangkut batubara.

Batu bara di Jambi menjadi masalah yang terus-menerus dikeluhkan masyarakat dan mengakibatkan kemacetan dan rusaknya jalanan. Hingga akhir tahun 2022, terdapat 51 perusahaan tambang batu bara yang beroperasi di Provinsi Jambi, tersebar di Sarolangun, Tebo, Batanghari, dan Muaro Jambi. Pemerintah provinsi jambi mempersiapkan jalur alternative angkutan batu bara melalui daratan maupun air.

Pemerintah Provinsi Jambi telah mengambil langkah-langkah untuk mengatasi masalah kemacetan dan rusaknya jalanan akibat angkutan batu bara. Misalnya, aturan baru operasional angkutan batu bara di Jambi dibuat untuk mengatasi kemacetan di jalan nasional perlintasan batu bara. Selain itu, pemerintah menghentikan sementara angkutan batu bara lewat jalan nasional. Namun, langkah-langkah ini masih belum mencapai penuh, sehingga masyarakat dan pemerintah masih menghadapi tantangan dalam mengatasi kemacetan dan rusaknya jalanan akibat angkutan batu bara.

Gubernur Jambi, Al Haris, mengemukakan beberapa alternatif batu bara yang dikembangkan di provinsi tersebut. Misalnya, sekitar Rp3,9 miliar dana telah disiapkan oleh pengusaha batu bara untuk perbaikan jalan alternatif di Batanghari. Selain itu, pemerintah provinsi Jambi juga telah menyiapkan langkah-langkah strategi pengangkutan batubara, dengan target penyelesaian alternatif jalan angkutan batubara pada akhir Desember 2022. Ini menunjukkan upaya yang dilakukan untuk mengembangkan alternatif batu bara di provinsi Jambi.

Jalan khusus angkutan batu bara di Jambi hingga kini terus dikerjakan. Progres pembangunannya sudah mencapai 80 persen. Jalan ini akan diupayakan berfungsi pada Februari 2024 mendatang. Gubernur Jambi Al Haris mengatakan apabila jalan khusus batu bara ini selesai, artinya persoalan kemacetan yang terus dikeluhkan warga bisa teratasi. Jalan khusus batu bara ini dikerjakan oleh tiga perusahaan swasta yakni PT Putra Bulian Propertindo, PT Inti Tirta, dan PT SAS. Kata Al Haris tiga investor ini membangun jalan di beberapa lokasi. Mulai dari Mandiangin, Sarolangun, hingga ke Kecamatan Jambi Luar Kota. Namun, walaupun demikian pembangunan alternative batu bara yang telah dijanjikan dari awal tahun 2022 hingga saat ini sudah banyak memakan korban. Sepanjang tahun 2022, dari 1 Januari hingga 9 Juni sudah terdapat 176 korban kecelakaan yang melibatkan angkutan batu bara dimana ada sekitar 41 korban yang meninggal dunia. Bahkan tidak hanya itu, angkutan batu bara ini telah menyebabkan kemacetan yang dapat mendatangkan maut khususnya bagi mahasiswa Universitas Jambi dan Universitas Islam Negeri STS Jambi. Dan tidak sedikit korban dari kecelakaan itu adalah mahasiswa-mahasiswi yang berkuliah demi sebuah gelar.

TINJAUAN PUSTAKA

Secara etimologis, persepsi atau dalam bahasa Inggris perception berasal dari bahasa Latin perceptio, dari percipere, yang artinya menerima atau mengambil. Persepsi adalah pengalaman tentang objek, peristiwa, atau hubungan-hubungan yang diperoleh dengan menyimpulkan informasi dan menafsirkan pesan. Persepsi ialah memberikan makna pada stimulus inderawi (sensory stimuli).

Persepsi adalah proses pemahaman atau pemberian makna atas suatu informasi terhadap stimulus. Stimulus didapat dari proses penginderaan terhadap objek, peristiwa, atau hubungan-hubungan antar gejala yang selanjutnya diproses oleh otak. Istilah Persepsi biasanya digunakan untuk mengungkapkan tentang pengalaman terhadap suatu benda ataupun suatu kejadian yang dialami. Persepsi ini didefinisikan sebagai proses yang menggabungkan dan mengorganisir data-data indra kita (pengindraan) untuk dikembangkan sedemikian rupa sehingga kita dapat menyadari di sekeliling kita, termasuk sadar akan diri kita sendiri.

Bimo Walgito mengatakan persepsi adalah suatu proses yang didahului oleh penginderaan, yaitu merupakan proses diterimanya stimulus oleh individu melalui alat indra atau disebut proses sensoris. Proses itu tidak berhenti begitu saja, melainkan stimulus tersebut diteruskan dan proses selanjutnya merupakan proses persepsi.

Menurut William James persepsi terbentuk atas dasar data-data yang kita peroleh dari lingkungan yang diserap oleh indra kita, serta sebagian lainnya diperoleh dari pengolahan ingatan (memori) kita (diolah kembali berdasarkan pengalaman yang kita miliki).

Dari beberapa pengertian persepsi di atas dapat disimpulkan bahwa persepsi adalah tindakan penilaian dalam pemikiran seseorang setelah menerima stimulus dari apa yang dirasakan oleh pancaindranya. Stimulus tersebut kemudian berkembang menjadi suatu pemikiran yang akhirnya membuat seseorang memiliki suatu pandangan terkait suatu kasus atau kejadian yang tengah terjadi.

Pengangkutan merupakan bagian yang terpenting dalam bisnis batubara. Umumnya tambang batubara yang letaknya jauh dari tempat batubara tersebut dimanfaatkan, menggunakan pengangkutan batubara yang efisien (Muchjidin, 2006).

Batu bara adalah jenis batuan sedimen, dengan kandungan karbon sebagai mineral utama dan juga hidrogen, belerang serta oksigen dalam mineral sekundernya. Tingginya kandungan senyawa ini membuat batu bara mudah terbakar. Batu bara ini merupakan batuan fosil yang telah terbentuk secara alami lebih dari 340 juta tahun yang lalu.

Menurut Frederich et al, 1995, batu bara adalah termasuk salah satu bahan fosil. Pengertian umumnya adalah batuan sedimen yang dapat terbakar, terbentuk dari endapan organik, utamanya adalah sisa-sisa tumbuhan dan terbentuk melalui proses pembatubaraan. Unsur-unsur utamanya terdiri dari karbon, hidrogen dan oksigen. Batu bara adalah batuan organik yang memiliki sifat-sifat fisika dan kimia yang kompleks yang dapat dilihat dalam berbagai bentuk. Batu bara merupakan muatan berbahaya yang termasuk golongan (Class 4.1) Inflammable Solids yaitu benda padat yang mudah menyala sehingga diperlukan suatu penanganan secara khusus. Dalam bongkar muat batu bara diperlukan suatu manajemen yang tersusun dan terencana dengan baik agar segala kegiatan operasional berjalan dengan efektif dan efisien. Batu bara mempunyai 5 (lima) kategori berdasarkan tingkat proses pembentukannya:

- a. Antrasit adalah kelas batu bara tertinggi, dengan warna hitam berkilauan (luster) metalik, mengandung antara 86% -96% unsur karbon (C) dengan kadar air kurang dari 8%.
- b. Bituminus mengandung 68% -86% unsur karbon (C) dan berkadar air 8% -10% dari beratnya. Kelas batu bara yang paling banyak ditambang di Australia.
- c. Sub-bituminus mengandung sedikit karbon banyak air, dan oleh karenanya menjadi sumber panas yang kurang efisien dibandingkan dengan bituminus.

- d. Lignit atau batu bara coklat adalah batu bara yang sangat lunak yang mengandung air 35%-75% dari beratnya
- e. Gambut, berpori dan memiliki kadar air di atas 75% serta nilai kalori yang paling rendah

Laporan BP Global Company menunjukkan, produksi batu bara Indonesia mencapai 562,5 juta ton pada 2020. Jumlah ini naik 7,3 kali lipat dalam 20 tahun terakhir. Meski demikian, jumlah produksi batu bara nasional turun 8,71% dibandingkan pada tahun sebelumnya. Tercatat, produksi batu bara Indonesia mencapai 616,2 juta ton pada 2019. Secara tren, produksi batu bara terbesar selama 20 tahun terakhir pada 2019. Sedangkan, produksi batu bara terendah dalam rentang waktu yang sama pada 2000, yakni 77 juta ton.

Ada sejumlah provinsi yang merupakan produsen batu bara terbesar di tanah air. Beberapa di antaranya, yakni Sumatera Selatan, Kalimantan Selatan, dan Kalimantan Timur. Menurut laporan BP Global Company, Indonesia menduduki peringkat ketiga produsen batu bara terbesar di dunia pada 2020. Proporsinya sebesar 7,26% dari total produksi batu bara dunia. Indonesia sendiri termasuk ke dalam penghasil batu bara terbesar kelima di dunia. Dengan produksi sekitar 450 juta ton per tahun, Indonesia juga merupakan salah satu eksportir batu bara terbesar di dunia, terutama ke negara-negara Asia lainnya seperti China, India, dan Jepang.

Jambi sendiri merupakan salah satu provinsi penghasil batubara yang cukup besar di Indonesia. Data Dinas ESDM Provinsi Jambi, realisasi jumlah produksi batu bara di Provinsi Jambi sejak Januari hingga November 2022 tercapai 17,3 juta ton. Sedangkan harga batu bara acuan bulan Desember 2022, sebesar USD 281,48 per ton. Sementara itu, nilai produksi batu bara di Provinsi Jambi hingga akhir 2022 terealisasi senilai Rp 70 Triliun. Ternyata, ada 51 perusahaan tambang batu bara yang beroperasi di Provinsi Jambi saat ini tersebar di Sarolangun, Tebo, Batanghari, dan Muaro Jambi.

METODE PENELITIAN

Pendekatan dan Jenis Penelitian

Dalam Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dengan format deskriptif, bertujuan menjelaskan, meringkas berbagai kondisi, berbagai situasi atau berbagai variable yang timbul di masyarakat yang menjadi objek penelitian itu berdasarkan apa yang terjadi. Kemudian mengangkat permukaan karakter atau gambaran kondisi, situasi ataupun variable tersebut. Menurut Sugiyono (2017) metode penelitian deskriptif adalah: Metode penelitian deskriptif ini dilakukan untuk mengetahui keberadaan variabel mandiri, baik hanya pada sat

variabel atau lebih (variabel yang berdiri sendiri atau variabel bebas) tanpa membuat perbandingan variabel itu sendiri dan mencari hubungan dengan variabel lain.

Lokasi Penelitian

Pada penelitian ini, lokasi penelitian yang ditetapkan oleh peneliti adalah di Universitas Jambi, Mahasiswa Fakultas Hukum khususnya Prodi Ilmu Politik.

Populasi dan Sampel

Populasi dan sampel dalam penelitian kuantitatif merupakan dua hal yang tidak dapat dipisahkan dan saling berkaitan satu sama lain. Mudahnya, sampel penelitian dapat diartikan sebagai bagian dari populasi yang dijadikan subyek penelitian dan merupakan “wakil” dari anggota populasi tersebut. Menurut Sugiyono (2005), populasi merupakan wilayah generalisasi yang terdiri atas obyek atau subyek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya. Pada penelitian ini populasi yang digunakan yaitu seluruh mahasiswa Ilmu Politik Angkatan 2021 yaitu berjumlah 123 orang.

Sugiyono (2016), sampel sebagai bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh suatu populasi. Pengukuran sampel dilakukan melalui statistik atau berdasar pada estimasi penelitian guna menentukan besarnya sampel yang diambil dalam melaksanakan penelitian suatu objek. Sedangkan untuk sampel, peneliti memilih untuk pemberian system kuota yaitu memberikan batasan atau kuota dalam pengisian kuesioner.

1.2 Kuesioner

Teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini yaitu Studi Kepustakaan dan Kuesioner. Teknik pengumpulan data dengan studi pustaka dilakukan dengan mengumpulkan data dari berbagai referensi berupa dokumen, buku-buku teori, Jurnal Ilmiah, surat kabar online, dan Jurnal online sedangkan teknik pengumpulan data dengan menggunakan Kuesioner merupakan suatu bentuk pengumpulan data yang dilakukan dengan cara menggunakan daftar pertanyaan yang harus diisi oleh responden. Pengumpulan data dilakukan melalui survei dengan alat bantu kuesioner yang disebarkan kepada responden terpilih. Sugiyono (2018) menyatakan bahwa survei adalah metode yang digunakan untuk mendapatkan data yang terjadi pada masa lampau atau saat ini.

Indicator kuesioner

VARIABEL	INDIKATOR	PERTANYAAN	SKALA PENGUKURAN
Mahasiswa	1. Tingkat pemahaman 2. Kenyamanan pengguna jalan	1. Bagaimana pandangan anda tentang pembangunan alternatif yang sedang dilakukan oleh gubernur jambi? 2. Apakah selama ini anda merasakan kenyamanan dalam penggunaan jalan sebagai alternative mahasiswa?	
Alternative Batu Bara	1. Transportasi 2. Keamanan	1. Bagaimana pandangan anda terhadap rencana alternative batu bara 2. Apakah menurut anda tingkat keamanan berkendara akan aman setelah adanya alternative batu bara 3. Apakah alternative transportasi batubara menjadi solusi untuk mengatasi kemacetan	

4. Hasil Penelitian

Profil Tempat Penelitian

Narasumber penelitian : Mahasiswa/i Ilmu politik angkatan 2021

Kategori Penelitian : Kuesioner

Jurusan ilmu politik merupakan suatu bidang ilmu yang mengkaji gejala maupun fenomena sosial politik dan dampaknya terhadap masyarakat sosial mulai dari teori, praktik politik, sistem politik, hingga perilaku politik. Ilmu Politik merupakan bidang ilmu yang banyak mengkaji gejala maupun fenomena sosial politik sehingga nantinya mampu menerapkan teori-teori ilmu politik untuk menawarkan solusi dari permasalahan sosial politik. Jurusan ini tidak hanya mempelajari bagaimana politik di Indonesia, tapi juga politik di berbagai negara. Banyak yang beranggapan kalau lulusan Ilmu Politik pasti akan jadi politisi, anggota partai politik, atau anggota legislatif. Namun sebenarnya banyak sekali potensi yang bisa kamu kembangkan. Karena peluang karier yang menanti lulusan Ilmu Politik cukup beragam. Lulusan Ilmu Politik bisa masuk ke instansi pemerintah, menjajal dunia media, jadi akademisi, aktivis lembaga swadaya masyarakat, bahkan masuk ke perusahaan sebagai staf bagian *government relations*, dan lain sebagainya.

Pada penelitian mini riset ini, peneliti memfokuskan pada mahasiswa politik angkatan 2021 yang berpopulasi 123 orang, dan jumlah sampel yang peneliti ambil adalah 30 orang. Dalam penelitian ini, peneliti menggunakan metode kuantitatif yang memberikan data melalui kuesioner pada mahasiswa ilmu politik angkatan 2021.

Pelaksanaan Penelitian

Pada penelitian deskriptif kuantitatif, peneliti mengumpulkan data dengan cara observasi tidak langsung melalui kuesioner yang disebar untuk mengetahui persepsi ilmu politik angkatan 2021 terhadap jalan alternative batubara yang dijanjikan oleh gubernur Jambi. Penyebaran kuesioner dilakukan pada 5 desember 2023.

Pembahasan Hasil Observasi

Permasalahan tentang batu bara merupakan hal tidak asing lagi dikalangan masyarakat khususnya mahasiwa. Melihat perspektif mahasiswa ilmu politik angkatan 2021, bahwa tingkat kemacetan ini sangat meresahkan mahasiswa karena banyak terjadi kecelakaan yang diakibatkan. Kemacetan yang terkait dengan batu bara dapat menyebabkan berbagai masalah, seperti kemacetan lalu lintas, kerusakan lingkungan, dan polusi udara. Kemacetan yang terjadi di jalan lintas unja dan UIN tentu saja mengganggu akses untuk menuju tempat belajar, dan hal itu sangat menyulitkan para mahasiswa/mahasiswi, dan juga hal itu dapat membahayakan keselamatan para pengguna jalan yang lainnya. Besar harapan mahasiswa dengan selesainya alternative jalan batu bara ini akan mengurangi kemacetan yang terjadi di depan kampus UNJA dan UIN.

Melihat hasil observasi kuesioner yang telah dibagikan mahasiswa berharap dengan adanya alternative ini akan mengurangi tingkat kemacetan dan tingkat kecelakaan yang terjadi di masyarakat. Gubernur Jambi, Al Haris, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternatif di provinsinya. Salah satunya adalah penertiban terhadap penggunaan plat kendaraan angkutan batubara untuk memperbaiki jalan, Selain itu, pemerintah provinsi juga membahas masalah angkutan batu bara dan pembangunan jalan khusus untuk angkutan batu bara, Gubernur juga mengakui kewenangannya yang terbatas dalam masalah angkutan batu bara, namun berbagai upaya telah dilakukan, termasuk pembukaan jalan alternatif dan pemberian nomor lambuk kepada angkutan batu bara Selain itu, Gubernur Al Haris juga menyatakan larangan angkutan batu bara lewat jalan nasional dan pentingnya pentingnya kemajuan Kota Jambi sebagai barometer pembangunan provinsi Jambi. Namun walaupun demikian, dapat juga kita rasakan bahwa saat ini tingkat kecelakaan masih ada.

Melihat dari Pandangan mahasiswa terhadap proses pembangunan alternative batu bara ini, Gubernur Jambi, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternative batu bara. Gubernur Jambi, Al Haris, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternatif di provinsinya. Salah satunya adalah penertiban terhadap penggunaan plat kendaraan angkutan batubara untuk memperbaiki jalan, Selain itu, pemerintah provinsi juga membahas masalah angkutan batu bara dan pembangunan jalan khusus untuk angkutan batu bara, Gubernur juga mengakui kewenangannya yang terbatas dalam masalah angkutan batu bara, namun berbagai upaya telah dilakukan, termasuk pembukaan jalan alternatif dan pemberian nomor lambuk kepada angkutan batu bara Selain itu, Gubernur Al Haris juga menyatakan larangan angkutan batu bara lewat jalan nasional dan pentingnya pentingnya kemajuan Kota Jambi sebagai barometer pembangunan provinsi Jambi. Namun dalam pembangunan alternative angkutan batu bara ini masih dapat dikatakan kurang efektif, karna hingga Sampai sekarang masih belum direalisasikan dengan baik dan belum sempurna karna pembangunannya belum semua terwujud juga respon dari pemerintah terhadap pemasalahan alternative yang lamban. Sehingga pemerintah /gubernur mengambil tindakan cepat yaitu Pembangunan alternatif memang harus dilakukan karena jika tidak dilakukan akan semakin banyak korban yang dirugikan oleh aktivitas mobil batu baru.

Penyelesaian

1. Deskriptif kuantitatif
2. Instrumen penelitian: kuesioner

Kuesioner Perspektif Mahasiswa Ilmu Politik Terhadap Jalan Alternatif Batubara

Link Kuesioner:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSemhU_25lj82w6j8v_DOGkBAFLkwX9hPjKQTCef4UzZOGVW0Q/viewform?usp=sf_link

KESIMPULAN

Batu bara adalah jenis batuan sedimen, dengan kandungan karbon sebagai mineral utama dan juga hidrogen, belerang serta oksigen dalam mineral sekundernya. Tingginya kandungan senyawa ini membuat batu bara mudah terbakar. Batu bara ini merupakan batuan fosil yang telah terbentuk secara alami lebih dari 340 juta tahun yang lalu. Batubara merupakan komoditas yang penting bagi Indonesia, sebagai pengguna dan salah satu produsen terbesar di dunia. Di tahun 2022, Indonesia menempati peringkat tiga negara penghasil batubara terbesar di dunia setelah India dan China. Indonesia juga menjadi salah satu negara eksportir batubara terbesar di dunia dengan total ekspor sebesar 360,28 ton. naik 4.29% dibanding tahun sebelumnya. Pemerintah Indonesia masih menargetkan produksi batubara yang lebih tinggi di tahun 2023. Batubara berperan penting pada ekonomi nasional dimana pada tahun 2022, sektor industri batubara menyumbang sekitar 3.6% dari PDB nasional, 11.4% dari total nilai ekspor, 1.8% pendapatan negara nasional, dan 0.2% lapangan kerja.

Melihat hasil observasi kuesioner yang telah dibagikan mahasiswa berharap dengan adanya alternatif ini akan mengurangi tingkat kemacetan dan tingkat kecelakaan yang terjadi di masyarakat. Gubernur Jambi, Al Haris, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternatif di provinsinya. Salah satunya adalah penertiban terhadap penggunaan plat kendaraan angkutan batubara untuk memperbaiki jalan. Selain itu, pemerintah provinsi juga membahas masalah angkutan batu bara dan pembangunan jalan khusus untuk angkutan batu bara. Gubernur juga mengakui kewenangannya yang terbatas dalam masalah angkutan batu bara, namun berbagai upaya telah dilakukan, termasuk pembukaan jalan alternatif dan pemberian nomor lambuk kepada angkutan batu bara. Selain itu, Gubernur Al Haris juga menyatakan larangan angkutan batu bara lewat jalan nasional dan pentingnya pentingnya kemajuan Kota Jambi sebagai barometer pembangunan provinsi Jambi. Namun walaupun demikian, dapat juga kita rasakan bahwa saat ini tingkat kecelakaan masih ada.

Melihat dari Pandangan mahasiswa terhadap proses pembangunan alternative batu bara ini, Gubernur Jambi, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternative batu bara. Gubernur Jambi, Al Haris, telah melakukan berbagai upaya dalam pembangunan alternatif di provinsinya. Salah satunya adalah penertiban terhadap penggunaan plat kendaraan angkutan batubara untuk memperbaiki jalan, Selain itu, pemerintah provinsi juga membahas masalah angkutan batu bara dan pembangunan jalan khusus untuk angkutan batu bara, Gubernur juga mengakui kewenangannya yang terbatas dalam masalah angkutan batu bara, namun berbagai upaya telah dilakukan, termasuk pembukaan jalan alternatif dan pemberian nomor lambuk kepada angkutan batu bara Selain itu, Gubernur Al Haris juga menyatakan larangan angkutan batu bara lewat jalan nasional dan pentingnya pentingnya kemajuan Kota Jambi sebagai barometer pembangunan provinsi Jambi

DAFTAR PUSTAKA

- https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSemhU_25lj82w6j8v_DOGkBAFLkwX9hPjKQTcef4UzZOGVW0Q/viewform?usp=sf_link
- <https://data.goodstats.id/statistic/almastaqiyya/10-negara-paling-bergantung-pada-batu-bara-indonesia-masuk-5-besar-nSRha>
- <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/11/08/tiongkok-rajai-produksi-batu-bara-pada-2020-indonesia-peringkat-berapa>
- <https://imcnews.id/read/2023/05/26/21534/daftar-51-perusahaan-tambang-batu-bara-yang-beroperasi-di-jambi/>
- <https://feb.unila.ac.id/wp-content/uploads/BAB-II-PERSEPSI-DAN-TINGKAT-PARTISIPASI-MASYARAKAT-PADA-PROGRAM-NASIONAL-PEMBERDAYAAN-MASYARAKAT-MANDIRI-PNPM-Mandiri-DI-KABUPATEN-MESUJI-Studi-Kasus-Kecamatan-Tanjungraya.pdf>